



LEFT TO RIGHT David Rohrer, CEO – Chef de l'exploitation (Canadian Warplane Heritage Museum), David Sweet, MP – Député fédéral (Ancaster-Dundas-Flamborough-Westdale), Alistair MacKenzie, Immediate Past President, CSCE – Ancien président de la SCGC, Reg Wallace, Chair, CSCE History Committee – Président du comité histoire de la SCGC

Cérémonie de commémoration et dévoilement de plaque faisant de l'aéroport de Mount Hope un lieu historique national du génie civil

Le 13 mai 2006, à Mount Hope, en Ontario, une cérémonie de commémoration et un dévoilement de plaque a eu lieu pour faire d'un quatrième aéroport créé en vertu du Programme d'entraînement aérien du Commonwealth un lieu historique national du génie civil. La cérémonie s'est déroulée dans le cadre du dîner annuel des fellows et des membres à vie de l'Ontario. L'animateur de la soirée était Bill Filer, qui présidait la SCGC lorsqu'a commencé le programme de commémoration des lieux historiques, en 1983. Le premier lieu historique ainsi reconnu fut la station de pompage de 1859, à Hamilton, conçue par Thomas Keefer, le premier président de la Société canadienne des ingénieurs civils.

Commemoration Ceremony and Plaque Unveiling of Mount Hope BCATP Airfield as National Historic Civil Engineering Site

On May 13, 2006, at Mount Hope, Ontario, a commemoration ceremony and plaque unveiling was held for the fourth BCATP Airfield to be recognized as a National Historic Civil Engineering Site. The ceremony was held in conjunction with the annual Ontario Fellows and Life Members Dinner. The MC for the evening was Bill Filer who was the CSCE President when the plaquing of National Historic Civil Engineering Sites began in 1983. The first site to be recognized was Hamilton's 1859 Pumping Station designed by Thomas Keefer, the first president of the Canadian Society of Civil Engineers.

In 1940, the Department of National Defence built a new airfield for the RCAF at Mount Hope, fifteen kilometres southwest of the City of Hamilton. No. 10 Elementary Flying Training School was established here in October 1940 under the British Commonwealth Air Training Plan. In 1941 the RAF transferred No. 33 Air Navigation School to Mount Hope from Britain also

under the BCATP. No. 1 Wireless School moved to Mount Hope in the last year of World War II.

Today, Mount Hope is Hamilton's Airport. It also is the home of the Canadian Warplane Heritage Museum, Canada's foremost collection of vintage flying aircraft. Some BCATP Airfields, such as Calgary's Aero Space Museum, display vintage aircraft. However Mount Hope is unique in that some of the aircraft displayed are airworthy. The star of these is the Avro Lancaster which is one of only two still flying in the world today. The Canadian Warplane Heritage Museum is to be congratulated for preserving and displaying Canada's rich aviation history.

The ceremony and dinner were held in the Museum. David Sweet, the newly elected Conservative MP for Ancaster-Dundas-Flamborough-Westdale, acknowledged the contribution of the CSCE in recognizing this BCATP Airfield in his riding. Alistair MacKenzie, as President of CSCE, gave a

brief historical review of the BCATP and invited David Rohrer, Chief Operating Officer of the Museum, to assist in the unveiling of the plaque.

Following the ceremony, dinner was served in the main hangar in the midst of all the vintage aircraft, a truly spectacular venue. The speeches afterwards by Bill Filer and David Rohrer were exceptionally good. The highlight of the evening was Alistair MacKenzie's presentation on the BCATP, which left little doubt that this large project represented Canada's greatest contribution to the war effort from 1939 to 1945.

Mount Hope owes its existence to the BCATP. The construction of these airfields and the associated buildings, mostly timber, was a significant engineering achievement. In recognizing Mount Hope we also recognize the contribution of those who manage and maintain this museum and airport. Mount Hope airport has become a link in the chain of the infrastructure that binds our country together today. ■

En 1940, le ministère de la Défense nationale a construit un nouvel aéroport pour la RCAF, à Mount Hope, à quinze kilomètres au sud-ouest de Hamilton. L'école no 10 pour pilotes débutants a été créée ici, en octobre 1940, en vertu du Programme d'entraînement aérien du Commonwealth. En 1941, la RAF transférait l'école de navigation aérienne n° 33 de l'Angleterre à Mount Hope, également dans le cadre du Programme d'entraînement aérien du Commonwealth. L'école n° 1 pour sans-filistes déménageait à Mount Hope pendant la dernière année de la 2^e guerre mondiale.

Aujourd'hui, Mount Hope est devenu l'aéroport de Hamilton. C'est aussi là que se trouve le « Canadian Warplane Heritage Museum », qui abrite la plus importante collection d'avions anciens du Canada. Certains aéroports créés en vertu du Programme d'entraînement aérien du Commonwealth, comme le « Aero Space Museum » de Calgary, exposent des aéronefs anciens. Le musée de Mount Hope est cependant unique

dans la mesure où certains appareils anciens sont en état de vol, comme le célèbre Avro Lancaster, qui est l'un des deux seuls appareils de ce type encore en état de voler. Il faut féliciter le « Canadian Warplane Heritage Museum » d'avoir su conserver et présenter la riche histoire de l'aviation canadienne.

La cérémonie et le dîner ont eu lieu au musée. David Sweet, le nouveau député conservateur fédéral pour Ancaster-Dundas-Flamborough-Westdale, a souligné la contribution de la SCGC dans la commémoration de cet aéroport du Programme d'entraînement aérien du Commonwealth dans son comté. Alistair MacKenzie, à titre de président de la SCGC, a fait un bref historique du Programme d'entraînement aérien du Commonwealth et a invité David Rohrer, chef de l'exploitation du musée, à procéder au dévoilement de la plaque.

Après la cérémonie, le dîner a été servi dans le hangar principal, au milieu de tous ces vieux coucous. C'était spectaculaire! Les allocutions de Bill Filer et David Rohrer

étaient particulièrement bonnes. Le clou de la soirée fut l'exposé de Alistair MacKenzie sur le Programme d'entraînement aérien du Commonwealth, qui a souligné que ce vaste projet représentait la plus importante contribution du Canada à l'effort de guerre de 1939 à 1945.

Mount Hope doit son existence au Programme d'entraînement aérien du Commonwealth. La construction de ces aéroports et des édifices connexes, surtout en bois, fut un ouvrage de génie remarquable. En commémorant Mount Hope, nous rendons aussi hommage à la contribution des personnes qui gèrent et conservent le musée et l'aéroport. L'aéroport de Mount Hope est devenu un chaînon de cette infrastructure qui cimenter notre pays. ■



individual talent • shared passion

As leaders in Canadian infrastructure, we offer engineering, project management and consulting services.

Deeply rooted across Canada, we see the ordinary building blocks of community - the roads, bridges, utilities, transit, research facilities and irrigation systems - and imagine them as extraordinary places for people to live and work.

We provide exciting career opportunities for people of many levels of expertise - visit us online.

www.uma.aecom.com