



Photo courtesy of Travel Alberta

Commemoration Ceremony and Plaque Unveiling of Calgary's Centre Street Bridge as a National Historic Civil Engineering Site Cérémonie commémorative et dévoilement de la plaque au pont de Centre Street, à Calgary, qui devient ainsi un lieu historique national du génie civil

The CSCE is excited to add Calgary's Centre Street Bridge to the prestigious collection of National Historic Civil Engineering Sites in Canada. Please join us on Thursday, May 25, 2006 at 4:00 p.m. when we unveil the plaque as a tribute to the Engineers and Constructors who created this important addition to the transportation infrastructure of Calgary and Canada.

The original bridge, built in 1906, was a steel truss bridge with timber approaches. It was destroyed by flooding in June 1915. City engineer Craig and his Commissioner were inspecting it at the time and were thrown into the water when the north timber approach collapsed. Fortunately they were rescued and wasted no time in approving the construction of a new bridge.

John F. Green was appointed as consulting engineer. He selected relatively new reinforced concrete as the material, no doubt as steel was in short supply during the First World War. The bridge consists of three main arches with smaller reinforced concrete approach spans. The total length was approximately 180 m. A lower deck was suspended from the arch using steel hangers to support a reinforced concrete deck. This lower

level was originally designed to carry pedestrian traffic but was converted to a 5.5 m roadway during construction. This is considered much too narrow for today's traffic.

The Centre Street bridge was opened on 18th December 1916. Four lion sculptures sit at the corners of the bridge forming a feature. They were designed to match the lions at the base of the Admiral Nelson monument at Trafalgar Square in London. They rest on top of concrete kiosks each containing an image of the English rose, an Irish shamrock, the Scottish thistle, and of course the Canadian maple leaf.

The reinforced concrete arch was such a successful structure that John Green used a similar structure form for other bridges in Calgary and Saskatoon. Although built 90 years ago, the Centre Street Bridge continues to carry traffic across the Bow River today.

The commemoration ceremony will take place at Sien Lok Park, Riverfront Avenue & 1st Street SW, Calgary, Alberta (adjacent to the Centre Street Bridge) on Thursday, May 25, 2006 at 4:00 pm. We look forward to a great turnout for this event. Please note that family and friends are welcome to attend. ■

La SCGC est ravie d'ajouter le pont de Centre Street aux lieux historiques nationaux du génie civil. Soyez des nôtres le jeudi, 25 mai 2006, à 16 h alors que nous dévoilerons la plaque rendant hommage aux ingénieurs et aux constructeurs qui ont créé cet important ajout à l'infrastructure des transports de Calgary et du Canada.

Construit en 1906, le premier pont était un ouvrage à poutres d'acier avec voies d'approche en bois. Il fut détruit par une inondation en 1915. L'ingénieur municipal Craig et son Commissaire, qui étaient en train de l'inspecter, furent jetés à l'eau lorsque la voie d'approche nord s'écroula. Ils furent heureusement sauvés et ne tardèrent pas à approuver la construction d'un nouveau pont.

John F. Green fut nommé ingénieur consultant. Il opta pour le béton armé, un matériau relativement nouveau, probablement parce qu'il y avait pénurie d'acier pendant la première guerre mondiale. Le pont comporte trois arches principales, avec des travées d'approche plus petites en béton armé. Longueur totale : 180 mètres. Un tablier inférieur était suspendu à l'arche à l'aide de suspentes en acier qui supportaient une plate-forme en béton armé. Ce deuxième niveau avait été conçu pour accueillir les piétons, mais il fut converti en une route de 5,5 mètres pendant la construction. Cette largeur est considérée comme étant insuffisante pour la circulation contemporaine.

Le pont de Centre Street a été ouvert le 18 décembre 1916. Quatre lions sculptés se dressent aux quatre coins du pont. Ils ont été conçus sur le modèle des quatre lions qui entourent la base du monument de l'amiral Nelson, à Trafalgar Square, à Londres. Ils reposent sur des socles de béton qui contiennent un rose anglaise, un trèfle irlandais, un chardon écossais et, bien sûr, une feuille d'érable canadienne.

La voûte de béton armé a connu un tel succès que John Green s'est servi du même genre de charpente pour d'autres ponts, à Calgary et à Saskatoon. Malgré le fait qu'il ait été construit il y a 90 ans, le pont de Centre Street continue toujours à faciliter la circulation d'une rive à l'autre de la rivière Bow.

La cérémonie commémorative aura lieu au parc Sien Lok, au coin de Riverfront Avenue et de 1^{er} Street SW, Calgary, Alberta (à côté du pont de Centre Street) le jeudi, 25 mai 2006, à 16 h. Nous comptons sur une forte présence à cette cérémonie. Parents et amis sont invités. ■