



## National Historic Civil Engineering Site Commemoration — JACQUES CARTIER BRIDGE

On Thursday, June 30th, a commemoration ceremony and plaque unveiling for the Jacques Cartier Bridge in Montreal was held on the Jacques Cartier Pier at the Vieux Port de Montréal.

The first bridge across the St. Lawrence River at Montreal was the Victoria Bridge, opened in 1859. It was a wrought iron, tubular railway bridge designed by Robert Stephenson. The rail passengers, travelling through this two-kilometre long tube, no doubt suffered from the smoke from the coal burning steam locomotive. Although the tubes were replaced by steel trusses in 1898, the Victoria Bridge remained the only bridge to the South Shore until the Jacques Cartier Bridge was built. In the prosperity that prevailed in the 1920s, passenger vehicles and trucks gradually replaced rail as the main means of transportation. A highway bridge to the South Shore was urgently required.

In 1924 it was announced that Montsarrat and Pratley of Montreal and J.B. Strauss of Chicago had been appointed as consulting engineers to design a road bridge. The steel superstructure contract was awarded to the Dominion Bridge Company. The concept of the cantilever and suspended



Jacques Cartier Bridge / Le pont Jacques-Cartier.

span similar to the Quebec Bridge was used. The main span between piers is 330 m and although considerably less than the Quebec Bridge (550 m), it is the 2nd largest cantilever span in Canada. When the bridge was opened in 1930, it was called the Harbour Bridge. In 1934, by public demand, the name was changed to the Jacques Cartier Bridge. This bridge was an important addition to the transportation infrastructure of

Montreal when it was opened 75 years ago. It remains the major road crossing over the St. Lawrence to the South Shore and carries approximately 43 million vehicles per year.

The commemoration ceremony, led by master of ceremonies André Girard of the Federal Bridge Corporation, was held in a marquee erected on the pier. The CSCE delegates were escorted to their seats by soldiers from La Compagnie Franche de la marine.

## Commémoration d'un lieu historique national du génie civil — LE PONT JACQUES-CARTIER

Le jeudi 30 juin, une cérémonie de commémoration et de dévoilement d'une plaque sur le pont Jacques-Cartier s'est déroulée sur le quai Jacques-Cartier, dans le Vieux Port de Montréal.

Le premier pont enjambant le Saint-Laurent à la hauteur de Montréal fut le pont Victoria, inauguré en 1859. Il s'agissait d'un pont ferroviaire, en tubes de fer battu, conçu par Robert Stephenson. Les passagers à bord des trains empruntant ce tunnel d'acier de deux kilomètres de long devaient souffrir un tant soit peu à l'époque des locomotives à vapeur! Bien que les tubulures aient été remplacées par des fermes d'acier en 1898, le pont Victoria est demeuré le seul pont reliant la rive sud jusqu'à la construction du pont Jacques-Cartier. Avec la prospérité des années vingt, l'automobile a supplanté le

train comme moyen de transport, ce qui a nécessité la construction d'un pont-route.

En 1924, on annonce que Montsarrat et Pratley, de Montréal, et J.B. Strauss, de Chicago, avaient été nommés ingénieurs conseillers pour la conception et la construction du pont-route. Le contrat pour la superstructure en acier avait été accordé à la Dominion Bridge. On décida de construire un pont cantilever avec travée suspendue, comme le pont de Québec. La travée principale mesurait 330 mètres, ce qui était plus court que celle du pont de Québec, avec ses 550 mètres, mais ce qui en faisait néanmoins le 2<sup>e</sup> plus long pont cantilever au Canada. À son inauguration, en 1930, on l'appelait le pont du port. En 1934, à la demande du public, le nom fut changé en celui de pont Jacques-Cartier. Lors de son inauguration, il y a 75 ans, ce pont représentait une importante addition à l'infrastructure

des transports de Montréal. Il demeure le principal lien routier avec la rive sud, et il accueille environ 43 millions de véhicules par année.

Animée par André Girard, de la Société des ponts fédéraux, la cérémonie commémorative s'est déroulée sous une marquise aménagée sur le quai. Les délégués de la SCGC ont été escortés à leur siège par les soldats de la Compagnie franche de la marine. Glen P. Carlin, vice-président de la SCGC pour le Québec et organisateur de la cérémonie, a prononcé une allocution décrivant le rôle des ingénieurs civils dans la conception et la construction du pont. Le moment était exceptionnel puisque Hugh H.L. Pratley, FSCGC, fils de P.L. Pratley, concepteur du pont, était présent. En ma qualité de président du comité des affaires historiques de la SCGC, j'ai eu le plaisir de parler des diverses plaques commémoratives

Glen P. Carlin, CSCE Vice-President, Quebec Region, and organizer of the commemoration, gave a speech describing the role of civil engineers in the design and construction of the bridge. This was significant because Hugh H.L. Pratley, FCSCE, the son of the bridge designer P.L. Pratley, was present. As Chair of the CSCE National History Committee, I had the honour of speaking on the historical civil engineering sites commemorated by CSCE plaques across Canada. Alistair MacKenzie, President of CSCE, addressed the audience about the role of the CSCE in Canada, following which he and Michel Fournier, President of the Jacques Cartier and Champlain Bridges Inc., jointly unveiled the plaque.

The commemoration ceremony was followed by a concert which opened with the orchestra playing Tchaikovsky's 1812 Overture. Where the score required it, cannons were fired and the soldiers from La Compagnie Franche de la Marine fired their muskets. Popular songs sung by French-Canadian artistes followed. The concert ended with a lively rendition of Bizet's Carmen Suite and a truly spectacular fireworks display in the harbour followed.

Georges Archer, past president of CSCE, remarked that this was the greatest celebration for a commemoration of a national civil engineering site that he had ever experienced. ■

apposées sur les lieux historiques du génie à travers le pays. Alistair MacKenzie, président de la SCGC, a parlé du rôle de la SCGC au Canada, après quoi lui et Michel Fournier, président de Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Inc., ont procédé au dévoilement de la plaque.

La cérémonie commémorative fut suivie d'un concert qui a débuté avec l'ouverture 1812 de Tchaikovsky. Là où le compositeur avait fait intervenir le son des canons, ce sont des canons, ainsi que les mousquets de la Compagnie franche de la marine, qui se sont fait entendre. La fête s'est poursuivie avec des chansonniers québécois et s'est terminée par une interprétation de Carmen, de Bizet, suivi d'un spectaculaire feu d'artifice dans le port.

Georges Archer, ancien président de la SCGC, a noté que c'était la plus importante célébration commémorative à laquelle il ait assisté. ■

## PRESIDENTIAL PERSPECTIVE

*continued from page 6*

active role in the running of national events whether they be conferences, workshops, lecture tours, government sponsored projects or in international liaison. This has been possible because in his time at the CSCE, Michel has built an outstanding National Office team of dedicated and loyal staff.

However, we have never established an effective and sustainable method of financing National Office activities and have in the past relied a great deal on funding from government projects. Although this has been successful for some time, these sources of funding have become intermittent and can no longer be relied upon. We therefore cannot continue to operate in this way, and the National Management Committee and the Board of Directors are urgently reviewing this situation with a view to establishing a satisfactory method of funding the very necessary activities of the CSCE National Office. You will all be kept fully informed of progress in this matter.

In the meantime, I am sure that you will all join with me in thanking Michel for his outstanding contribution to the Society and to wish him well in his future endeavours. ■

## COMMENT

*continued from page 7*

hard work that each one of you has invested in enlarging the body of knowledge of our profession.

I wish you all the best in pursuing your professional dreams and in making the 2010 Olympic Games a memorable rendez-vous for athletes who have dedicated years of training to be stronger, higher and faster. ■

## PERSPECTIVE PRÉSIDENTIELLE

*suite de la page 6*

Comme vous le savez, à la demande du c.a., les permanents jouent un rôle plus actif dans les activités nationales comme les conférences, les ateliers, les tournées, les projets commandités par les gouvernements ou entrepris au niveau international. Tout cela a été rendu possible parce que Michel Langelier a recruté une équipe de permanents loyaux et dévoués.

Par contre, nous n'avons jamais mis au point une méthode efficace et durable pour financer les activités de la permanence, et nous nous sommes toujours fiés sur le financement provenant des projets menés avec les gouvernements. Bien que la recette ait fonctionné pendant un certain temps, ces sources de financement sont devenues intermittentes et on ne peut plus s'y fier. Nous ne pouvons donc continuer à fonctionner ainsi, et le comité national de gestion et le c.a. étudient cette situation en priorité, espérant trouver une méthode satisfaisante pour financer les activités essentielles de notre permanence. Vous serez informé des progrès réalisés dans ce domaine.

Pour l'instant nous remercions Michel Langelier de son apport à la SCGC, et nous lui souhaitons bonne chance dans ses nouvelles fonctions. ■

## BILLET

*suite de la page 7*

Je demeure convaincu que la SCGC est en voie d'atteindre son objectif de devenir la *Société par excellence pour les ingénieurs civils au Canada* et saura profiter de l'effort intense consenti par chacun d'entre vous afin d'accroître le bagage de connaissances de notre profession.

Je vous souhaite bonne chance dans la poursuite de vos ambitions professionnelles et je vous souhaite de faire des jeux olympiques de 2010 une rencontre mémorable pour tous ces athlètes qui consacrent des années d'entraînement afin d'être plus forts et d'aller plus haut et plus vite. ■