

INTERNATIONAL CIVIL ENGINEERING HISTORY SYMPOSIUM
SYMPOSIUM SUR L'HISTOIRE DU GÉNIE CIVIL INTERNATIONAL

R.R. WALLACE, CHAIR, CSCE NATIONAL HISTORY COMMITTEE / PRÉSIDENT, COMITÉ D'HISTOIRE NATIONAL DE LA SCGC



Our first International Civil Engineering History Symposium celebrates the recent receipt by the Society of the Pierre Berton National History Award for the work of our National History Committee in promoting the History and Heritage of Canadian Civil Engineering to the general public. The celebration will commence at a pre-conference event on Wednesday, June 1, with the public unveiling of a plaque at Toronto's Union Subway Station commemorating Canada's First Subway, the Eglinton to Union Station line of the Toronto Subway System, as a National Historic Civil Engineering Site. This ceremony celebrating Toronto's first subway line, opened in 1954, will be followed by a Technical Tour to view Toronto's newest subway line, the Sheppard Subway, opened in 2002.

The History Symposium itself takes place on Friday, June 3, and will include papers on Civil Engineering History by authors from Canada, the United States, the United Kingdom and Italy.

The renowned Engineer and Engineering Historian, Dr. Henry Petroski of Duke University, author of 12 books on Engineering History, will introduce the program. Other highlights will include papers from Gordon Masterton, Vice President of Britain's Institution of Civil Engineers, Michael Chrimes, Head Librarian of the Institution of Civil Engineers and one of the world's foremost authorities on Civil Engineering History and from Antonio Mattarucco, Professor of Structures, Università IUAV di Venezia.

During the day, Dr. Petroski, Dr. Guy Féléo and CSCE Past Presidents Jerry Disher and Peter Hart will be available to sign copies of their most recent books on Civil Engineering History.

On Saturday, June 4, the History and Heritage Committee of the American Society of Civil Engineers will join with our CSCE

National History Committee for a combined history and heritage meeting. This meeting will be followed by a joint ASCE/CSCE ceremony in Niagara Falls, NY, where a plaque commemorating the Bridges of Niagara as an International Historic Civil Engineering Landmark will be unveiled.

In recognition of our newest National Historic Civil Engineering Site, the Toronto Transit Commission is mounting a display of photographs and artifacts tracing the history of the construction of Canada's first subway. This exhibition will be on display throughout the Conference. We are also delighted to announce that History Television is lending their support to the Symposium and will also have a display at which many of their products will be available. ■



Notre premier symposium sur l'histoire du génie civil fête l'attribution récente du prix d'histoire national Pierre Berton au comité d'histoire national pour son travail de promotion de l'histoire du génie civil canadien auprès du grand public. Ces réjouissances débiteront lors d'une activité qui précédera le congrès, le 1^{er} juin, avec le dévoilement public d'une plaque dans la station de métro Union, à Toronto,

pour commémorer le premier métro canadien, la ligne allant de Union Station à Eglinton, qui devient ainsi un lieu historique national du génie civil. Cette cérémonie commémorant la première ligne

de métro de Toronto, ouverte en 1954, sera suivie par une visite de la nouvelle ligne de métro, à la station Sheppard, ouverte en 2002.



Le symposium d'histoire aura lieu le vendredi, 3 juin, et comportera des communications sur l'histoire du génie civil venant d'auteurs canadiens, américains, britanniques et italiens.

Le célèbre ingénieur et historien du génie, le professeur Henry Petroski, de Duke University, auteur de 12 livres sur l'histoire du génie, présentera le programme. Mentionnons également les communi-

cations qui seront présentées par Gordon Masterton, vice-président de la « Institution of Civil Engineers », en Angleterre, Michael Chrimes, bibliothécaire principal de la même institution et autorité mondiale en matière d'histoire du génie, et Antonio Mattarucco, professeur en génie des charpentes à la « Università IUAV di Venezia ».

Pendant la journée, le professeur Petroski,

le professeur Guy Féléo, ainsi que Jerry Disher et Peter Hart, ex-présidents de la SCGC, seront sur place pour autographier des exemplaires de leurs plus récents ouvrages sur l'histoire du génie civil.

Le samedi 4 juin, le comité d'histoire de la « American Society of Civil Engineers » se joindra au comité des affaires historiques de la SCGC pour tenir une réunion conjointe sur l'histoire du génie civil. Cette réunion sera suivie d'une cérémonie conjointe ASCE/SCGC à Niagara Falls, NY, où sera dévoilée une plaque reconnaissant les ponts de Niagara Falls comme lieu historique international du génie civil.

En guise de reconnaissance pour l'homologation de notre dernier lieu historique national du génie, la « Toronto Transit Commission » présente une exposition de photographies et d'artefacts sur l'histoire de la construction du premier métro au Canada. Cette exposition se tiendra pendant tout le congrès. Nous sommes également ravis d'annoncer que le canal historique de la télévision appuie le symposium et y exposera plusieurs de ses produits. ■